

MEMO

Aan : Alle geïnteresseerden
 Van : Stabilitas B.V.
 Betreft : Productlabel - onderbouwing beoordelingsmodel 2025
 Datum : 14 januari 2025

1. Het Productlabel

In de visie van The Greenlabel Institute moeten alle producten, materialen en ook planten aantoonbaar duurzaam zijn en een lage ecologische footprint hebben. Het is belangrijk dat hiervoor een goede transparante en onafhankelijke beoordeling plaatsvindt.

The Greenlabel Institute (voorheen NL Greenlabel) heeft Haskoning B.V. gevraagd om de duurzaamheidscriteria toetsbaar te maken. Afhankelijk van hoe goed een product scoort verdient het product een A-, B-, C-, (t/m G-) score. Met dit productlabel kunnen consumenten, inkopers en concurrenten in één oogopslag zien hoe duurzaam een bepaald product of materiaal scoort. Het gaat dan om de score op integrale duurzaamheid en niet op zaken zoals kwaliteit of arbeidsveiligheid.

Sinds 1 juni 2015 voert Stabilitas B.V. in opdracht van The Greenlabel Institute deze beoordeling uit. The Greenlabel Institute geeft vervolgens de samenvatting van de resultaten weer in een certificaat dat met het product wordt meegeleverd. Zo is voor elke eindgebruiker altijd direct inzichtelijk hoe duurzaam iets is. Figuur 1 geeft een voorbeeld van een Productlabel Certificaat.



Figuur 1: Voorbeeld Productlabel Certificaat

2. Rol Stabilitas B.V. en de Wetenschappelijke Raad van Advies

Stabilitas B.V. voert deze beoordeling uit volgens het ontwikkelde beoordelingsmodel. Dit model, geïntroduceerd op de Floriade in Venlo in 2012, wordt jaarlijks verder verbeterd en aangescherpt, zodat producenten gestimuleerd worden om hun producten en productieprocessen verder te verduurzamen om ook bij een herbeoordeling weer een zo hoog mogelijke score te kunnen krijgen. Een Productlabel met een A- of B-score in 2026, kan op termijn best een B- of C-score geworden zijn als men niet blijft mee innoveren. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de input van de leden van de Wetenschappelijke Raad van Advies van The Greenlabel Institute, waarin vertegenwoordigers zitten van universiteiten en andere kennisinstellingen. Deze Raad voert elk jaar op basis van een steekproef een validatie uit van de door Stabilitas uitgevoerde beoordelingen en het daarbij gebruikte beoordelingsmodel.

3. Het beoordelingsmodel 2025

Momenteel wordt het model versie 2025 gebruikt. Het is belangrijk dat deze beoordeling op een transparante manier gebeurt. Daar is dit document voor bedoeld. Het beschrijft hoe de beoordeling van het model werkt en welke aannames achter het model zitten. Van elk beoordeeld product wordt een kwaliteitscontrole uitgevoerd door een ervaren onafhankelijk assessor. Ook bij deze aanpassing voor 2025 is weer een balans gezocht tussen eenvoud en diepgang. Eenvoudig genoeg om door iedereen begrepen te worden. Diepgaand genoeg om van een serieuze integrale beoordeling van duurzaamheid te kunnen spreken. Voor vragen kunt u contact opnemen met Gert Olbertijn van Stabilitas B.V..

4. Systematiek beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel 2025 is gebaseerd op de Levens Cyclus Analyse (LCA) methodologie. Het beoordelingsmodel heeft drie elementen:

1. Uitsluitcriteria: als hier niet aan wordt voldaan kan het product niet gelabeld worden
2. Beoordelingscriteria: Dit zijn objectief meetbare criteria en deze bepalen voor een groot deel de score.
3. Bonuspunten: Dit zijn extra punten die behaald kunnen worden als er extra of op andere manieren aan duurzaamheidswinst wordt gewerkt. De beoordeling van deze bonuspunten staat in dit onderbouwingsdocument ook toegelicht, maar gebeurt deels ook op basis van de expertise van de beoordelaars. Door het toekennen van bonuspunten bestaat de mogelijkheid om nieuwe innovatieve oplossingen te waarderen met het model. Bonuspunten zijn eigenlijk voorlopers in het groeimodel en kunnen later als beoordelingscriteria in het model terecht komen.

1. Uitsluitcriteria

Producten komen alleen in aanmerking voor een beoordeling als aan de volgende eisen wordt voldaan:

- Producten komen tot stand zonder gebruik van kinderarbeid en slavernij.
- Er komen geen giftige stoffen vrij tijdens de gebruiksfase van een product. Bij de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de lijst van het Ministerie van SZW.
- Producenten leveren alle gevraagde gegevens correct aan en geven hiermee volledige openheid, zodat het product op alle criteria en bonuspunten beoordeeld kan worden.
- Producerende bedrijven houden zich aan de geldende wet- en regelgeving (Arbo-, milieu en veiligheid).

Bij de aanvraag voor een Productlabel verklaart een producent dit voor elk van deze uitsluitcriteria afzonderlijk. Zonder deze verklaring wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Stabilitas B.V. verklaart geheimhouding aan het bedrijf dat een product wil laten beoordelen voor de informatie die wordt aangeleverd ten behoeve van deze beoordeling.

2. Beoordelingscriteria

De producten, materialen en planten worden beoordeeld op de volgende criteria:

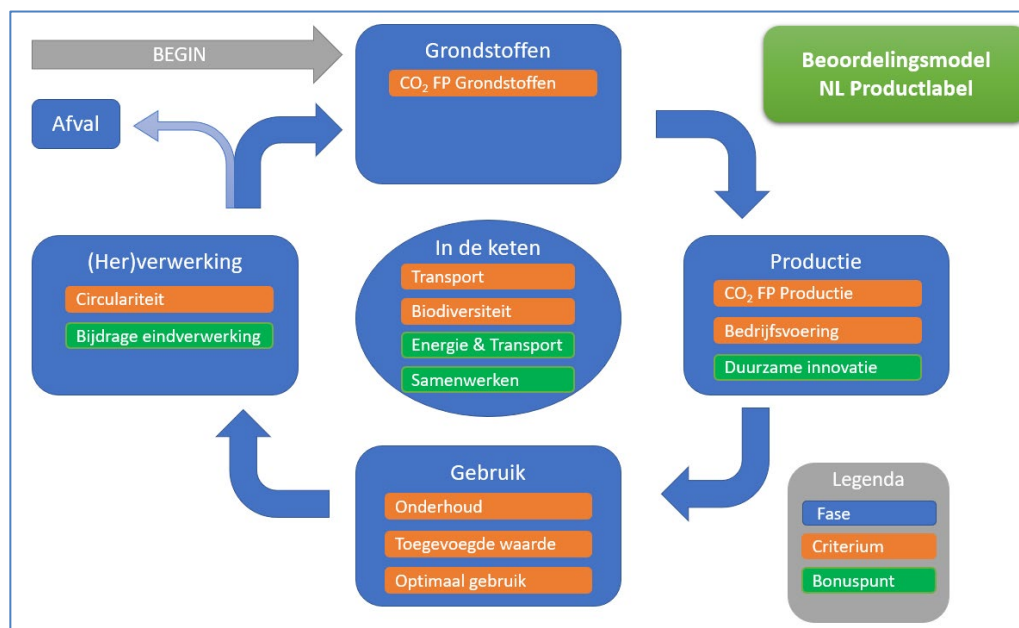
1. Productiefase (inclusief grondstoffen):
 - a. CO₂-footprint grondstoffen en productie
 - b. Bedrijfsvoering
2. Gebruiksfasen
 - a. Optimaal gebruik
 - b. Onderhoud
 - c. Extra toegevoegde waarde
3. (Her)verwerkingsfase
 - a. Circulariteit
4. Criteria die op meerdere plaatsen in de keten spelen
 - a. Transport
 - b. Biodiversiteit

3. Bonuspunten

Voor de volgende onderdelen kan een bonuspunt verdiend worden:

- Duurzame innovatie
- Bijdrage eindverwerking
- Energie en Transport
- Samenwerken in de keten

In figuur 2 wordt zichtbaar waar bovenstaande onderdelen van de beoordeling zich bevinden in de levenscyclus.



Figuur 2: Overzicht van de beoordelingscriteria en bonuspunten in de productlevenscyclus

5. Koppeling met de Sustainable Development Goals (SDG's)

De SDG's (Sustainable Development Goals of Duurzame Ontwikkelingsdoelen) zijn zeventien doelen voor een mooiere wereld in 2030. De SDG's zijn in 2015 afgesproken door de landen die zijn aangesloten bij de Verenigde Naties (VN), waaronder Nederland.

Het beoordelingsmodel voor Producten draagt bij aan de volgende SDG-doelen:

- 3: Goede gezondheid en welzijn
- 6: Schoon water en sanitair
- 7: Betaalbare en duurzame energie
- 8: Waardig werk en economische groei
- 9: Industrie, innovatie en infrastructuur
- 11: Duurzame steden en gemeenschappen
- 12: Verantwoorde consumptie en productie
- 13: Klimaatactie
- 14: Leven in het water
- 15: Leven op het land
- 17: Partnerschap om doelstellingen te bereiken

6. Onderbouwing beoordelingscriteria en bonuspunten

Deze paragraaf beschrijft waarom de beoordelingscriteria en bonuspunten zijn opgenomen in het model en hoe de beoordeling ervan plaatsvindt. In de bijlage van dit onderbouwingsdocument staan de exacte grenzen en indeling van de beoordeling. Daar staat wanneer welke score behaald wordt.

6.1 Beoordelingscriteria

1. Productiefase (inclusief grondstoffen)

1a. CO₂-footprint grondstoffen en productie

De grondstoffen die nodig zijn voor een product moeten eerst gewonnen worden. De winning van deze grondstoffen heeft invloed op het milieu. Neem als voorbeeld de productie van een houten zitbank. Voordat het hout verwerkt kan worden in de bank moeten bomen worden geplant en gekapt. Voor sommige producten moeten de grondstoffen vervolgens bewerkt en/of vormgegeven worden. In het geval van de zitbank moet het hout verzaagd en eventueel behandeld worden.

Tijdens al deze stappen wordt in meer of mindere mate gebruik gemaakt van energiebronnen en apparaten. De resulterende milieu-impact in kg CO₂ per ton product dient als input voor het model. Hierbij wordt opgemerkt dat de transportbewegingen tijdens de winning en tijdens de bewerking en/of vormgeving van een product geen onderdeel zijn van de materiaalsamenstelling aangezien transport los wordt beoordeeld.

Voor het bepalen van de milieu-impact wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van een product specifieke LCA. Als deze niet aanwezig is wordt gebruik gemaakt van gerenommeerde databases zoals de Nationale Milieudatabase en de internationale databases Ecoinvent en Idemat.

1b. Bedrijfsvoering

De manier waarop een bedrijf dat het duurzaamheidslabel aanvraagt, zijn kernactiviteiten uitvoert en verantwoordelijkheid neemt ten aanzien van het milieu en de sociale context is onderdeel van het model. Het gaat hierbij om het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) met aandacht voor de drie P's (people, planet, profit). Binnen het model wordt een bedrijf met meer aandacht voor duurzame bedrijfsvoering positiever beoordeeld. Bij de beoordeling van dit punt wordt nadrukkelijk gekeken of er aantoonbaar extra stappen worden gezet op gebied van milieu (bijvoorbeeld t.a.v. energie, water of afval) en sociaal ondernemen. Daarnaast wordt ook gekeken naar welke duurzaamheidskeurmerken en/of certificaten een bedrijf heeft op gebied van de bedrijfsvoering. Hierbij wordt wel opgemerkt dat in bepaalde gevallen bij (meestal) kleinere bedrijven het vaak zo is dat er minder vastgelegd is in formele systemen. Zo'n bedrijf kan nog steeds goed scoren, op voorwaarde dat ze aantoonbaar maken wat ze doen op gebied van een duurzame bedrijfsvoering.

2. Gebruiksfase

2a. Optimaal gebruik

In een LCA wordt de milieu-impact van vergelijkbare producten getoetst aan de hand van de functionele eenheid. De functionele eenheid beschrijft de functie van een product en is voor een zitbank bijvoorbeeld gelijk aan 'twee zitplaatsen van elk 0,80 cm voor de periode van 10 jaar'. Omdat de gebruiksduur van een product vaak onderdeel is van de functionele eenheid, wordt de milieu-impact deels bepaald door deze gebruiksduur. In het model is de gebruiksduur van een product daarom opgenomen als beoordelingscriterium. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee typen producten, namelijk 'vaste producten' (denk aan betonstenen of een tuinschutting) of de 'ge- of verbruiksgoederen' (denk aan bedrijfskleding). Voor beide categorieën is een indeling gemaakt in vijf klassen, beginnend bij minder dan vijf jaar en eindigend bij meer dan 25 jaar voor de vaste goederen en beginnen bij minder dan 0,5 jaar en eindigend bij meer dan 5 jaar bij ge- of verbruiksgoederen. Voor beide geldt dat biologisch afbreekbare producten de maximale score behalen.

2b. Onderhoud

Door weersinvloeden of gebruik is onderhoud van een product in veel gevallen noodzakelijk. De milieu-impact van het onderhoud is afhankelijk van de methode en frequentie. Voor het onderhoud kunnen bijvoorbeeld chemische middelen of machines nodig zijn, terwijl in sommige gevallen weinig of helemaal geen onderhoud noodzakelijk is. In het model is de mate van onderhoud ingedeeld in vijf klassen van zeer extensief naar zeer intensief.

2c. Extra toegevoegde waarde

Bij veel producten is de gebruiksfase van grote invloed op de totale milieu-impact. Denk hierbij bijvoorbeeld aan energie of waterverbruik tijdens het gebruik. Een product kan hier echter ook positief op scoren door een extra waarde toe te voegen. Denk bijvoorbeeld aan het produceren van zonne-energie tijdens de gebruiksfase. Hierbij kan echter ook gedacht worden aan de neveneffecten van een product tijdens het gebruik. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een tuinschutting die ook water buffert (positief) of producten die tijdens het gebruik zodanig slijten dat er schadelijke materialen in het milieu terecht komen (negatief).

3. (Her)verwerkingsfase

3a. Circulariteit

Als een product het einde van zijn gebruiksduur bereikt moet het worden verwerkt. De verwerkingsmethode bepaalt in grote mate de milieu-impact van een product aan het einde van de gebruiksduur. Hergebruik van een product is hierbij veel minder milieubelastend dan een product dat als chemisch afval moet worden verwerkt.

De beoordeling voor de eindverwerking is gebaseerd op het 10R-model van Cramer, dat een gedetailleerdere versie is van de oorspronkelijke Ladder van Lansink. Deze gaat uit van de volgende 10 R-en:

- Refuse – het voorkomen van onnodig gebruik
- Reduce – het verminderen van het gebruik van grondstoffen
- Renew – herontwerp met oog op circulariteit
- Re-use – het hergebruik van producten
- Repair – het repareren van producten
- Refurbish – het opknappen of renoveren van producten
- Remanufacture – afgedankte producten hergebruiken in nieuwe producten
- Re-purpose – hergebruik van producten in nieuwe toepassing
- Recycle – verwerking van materialen
- Recover – verbranden met energierecuperatie

In dit model worden Refuse en Reduce niet beoordeeld binnen het criterium circulariteit. Dit gebeurt al met het bonuspunt Duurzame Innovatie (zie verderop). Met betrekking tot volledig afbreekbare producten, die immers geen eindverwerkingsfase hebben, wordt de volgende indeling gehanteerd:

- Volledig afbreekbaar zonder dat het expliciet iets toevoegt aan bodem of biodiversiteit: score +1
- Volledig afbreekbaar met extra toegevoegde waarde voor bodem of biodiversiteit: score +2

4. Criteria in de keten

4a. Transport

Zoals te zien in figuur 2 vindt transport plaats tijdens verschillende momenten in de levenscyclus van een product. De milieu-impact als gevolg van deze transportbewegingen is afhankelijk van de transportafstand en het gebruikte transportmiddel.

Voor het bepalen van de score voor transport worden in het model versie 2025 de volgende 3 zaken beoordeeld:

1. de transportafstand vanaf de winning van de grondstoffen naar de producent;
2. de transportafstand van de producent tot de klant;
3. de gebruikte transportmiddelen.

De afstand van de grondstoffen tot producent wordt berekend als een gewogen gemiddelde afstand op basis van de massafractie van het product. Ter voorbeeld: voor een product dat bestaat uit 80% staal en 20% hout wordt de afstand van de herkomst van de grondstoffen voor 80% bepaald door de herkomst van staal en voor 20% door hout. Daarna wordt de gemiddelde afstand van de producent tot de klant bepaald en is de afstand die gebruikt wordt voor de beoordeling van dit punt het gemiddelde van deze twee afstanden. De eindscore wordt vervolgens bepaald met onderstaande tabel op basis van de combinatie van deze afstand en het gebruikte transportmiddel. In deze tabel is ook nog zichtbaar hoe de score tot en met model 2020 is gedaan, namelijk alleen op basis van afstand.

Tabel 1: Scoretabel criterium transport

T/M Model 2020	< 20 km	20-50 km	50-200 km	200-2000 km	>2000 km
	2	1	0	-1	-2
Model 2025					
Modaliteit	< 50 km	50-200 km	200-1000 km	1000-3000 km	>3000 km
Elektrische (stads)distributie	2	2	2	NVT	NVT
Elektrische vrachtwagen	2	2	2	1	-1
Vrachtwagen	1	1	0	-1	-2
Trein	NVT	2	2	1	0
Binnenvaart	NVT	1	0	0	-1
Zeeschip	NVT	NVT	0	-1	-2
Vliegtuig	NVT	NVT	-2	-2	-2

4b Biodiversiteit

Biodiversiteit is het totaalpakket aan levende organismen en systemen. In een omgeving met een hoge variatie aan soorten is een hoge biodiversiteit. Voor veel van de producten, goederen en systemen die wij gebruiken als mensen zijn we direct of indirect afhankelijk van biodiversiteit.

In het beoordelingsmodel 2025 is Biodiversiteit voor het eerst als volwaardig criterium opgenomen. In voorgaande modellen was dit een bonuspunt, maar vanwege het belang van biodiversiteit is dit aangepast. De productie van producten en materialen kan namelijk op verschillende manieren en plekken in de keten invloed hebben op de biodiversiteit. Bijvoorbeeld door het effect op locatie van de grondstofwinning, de bedrijfslocatie of tijdens de gebruiksfase.

De beoordeling van dit criterium werkt als volgt: er zijn zeven deelcriteria waar punten voor gescoord kunnen worden. Als de productie aan meer van deze deelcriteria een bijdrage levert komt er een hogere score uit.

1. Voedsel- nest en schuilgelegenheden voor dieren
2. Gezond bodem(leven)
3. Kwantiteit of kwaliteit bomen en planten
4. Terugdringen hoeveelheid verharding
5. Verbeteren van de waterhuishouding
6. Natuurgebieden
7. Aantoonbare compensatie elders in Nederland (bijv. Land van Ons, donatie Vlinderstichting etc.)

6.2 Onderbouwing bonuspunten

Op een aantal onderdelen kan een product een bonuspunt scoren. Deze bonuspunten worden elk jaar opnieuw vastgesteld. Hieronder volgt een uitleg van de bonuspunten.

Duurzame innovatie

Voor een duurzame productinnovatie die leidt tot duurzamer materiaalgebruik kan een bonuspunt verdiend worden, als aan minimaal één van onderstaande criteria wordt voldaan:

1. Er is aantoonbaar significant minder materiaal gebruikt dan voorheen. Dit is het geval als er minimaal 10% minder primair materiaal en/of minimaal 25% gerecycled materiaal in het product zit.
2. Het betreft een zogenaamd snel hernieuwbaar natuurlijk materiaal. Een grondstof met een oogstcyclus van maximaal 10 jaar én geen significante negatieve impact op het milieu komt dan in aanmerking voor dit bonuspunt. De gedachte hierachter is dat het een snel hernieuwbaar product is en daardoor minder belastend voor het milieu is dan bijvoorbeeld het kappen van tropisch hardhout. Denk hierbij bijvoorbeeld aan snelgroeiend bamboe of wol dat jaarlijks van het schaap komt. Andere materiaalkeuze of gerecyclede content worden niet meegenomen want dat wordt in criterium materiaalsamenstelling al meegewogen.
3. Het product is modulair ontworpen waardoor gemakkelijk onderdelen vervangen kunnen worden en het gehele product aan einde van de levensfase in waardevolle onderdelen uit elkaar gehaald kan worden. Hierdoor is hoogwaardig hergebruik van onderdelen mogelijk en wordt afval voorkomen.

Bijdrage aan optimale eindverwerking

Als er door de aanvrager van het label een significante bijdrage wordt geleverd om ervoor te zorgen dat het product op een optimale manier verwerkt wordt in de afvalfase kan daarvoor een bonuspunt gescoord worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een retoursysteem (=duurzamere verpakking) of aantoonbaar een extra stap om het product zelf beter te kunnen (her)verwerken. Daarmee is de cirkel weer rond, want de samenstelling van een product bepaalt weer de mogelijkheden van hergebruik.

Energie en transport

Als een bedrijf op gebied van energie of op gebied van transport aantoonbaar één van onderstaande stappen zet dan kan zij hiervoor een bonuspunt scoren:

1. Een energiepositieve bedrijfslocatie (als het bedrijf op de eigen bedrijfslocatie zelf meer duurzame energie opwekt dan het bij de eigen bedrijfsvoering gebruikt),
2. Innovatief duurzaam transport door:
 - a. Vervoer met vrachtwagens waarbij 100% gebruik gemaakt wordt van een schonere brandstof (Bijv. HVO-diesel).
 - b. Een aantoonbare stap met een elektrisch, waterstof, of hybride aangedreven vrachtwagen.
 - c. Scheepvaart waarbij gebruik wordt gemaakt van een alternatieve energiedrager (elektrisch, waterstof, ammoniak, etc.).

Samenwerken in de keten

Veel zaken die met duurzaamheid te maken hebben kunnen alleen verbeterd worden als er door meerdere partijen in de keten wordt samengewerkt. Als het bedrijf in de keten samenwerkt en hiermee een prikkel tot verduurzaming geeft kan hiervoor een bonuspunt gescoord worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een bedrijf dat aan zijn leverancier vraagt om voor de productie van het afgenomen product alleen groene energie te gebruiken of door bij de inkoop van een kunststofproduct te vragen om een product met een bepaald percentage gerecycled kunststof. Het kan ook gaan om een meer intensievere samenwerking, bijvoorbeeld om gezamenlijke een product en/of de verpakking duurzamer te maken.

7. Overzicht te behalen scores en label

Tabel 2 geeft een overzicht van de te behalen scores voor de beoordelingscriteria en de bonuspunten.

Tabel 2: Scoretabel beoordelingscriteria

Beoordelingscriteria	Minimale score	Maximale score
1a. CO ₂ -footprint grondstoffen en productie	- 2	2
1b. Bedrijfsvoering	- 2	2
2a. Optimaal gebruik	- 2	2
2b. Onderhoud	- 2	2
2c. Extra toegevoegde waarde	- 2	2
3a. Circulariteit	- 2	2
4a. Transport	- 2	2
4b. Biodiversiteit	- 2	2
Bonuspunten (4 stuks)	0	4
Totalen (minimum en m scores)	-16	20

De onderstaande tabel geeft een overzicht van met welke score welk label behaald wordt.

Tabel 3: Benodigde scores per label

Score	Label
13 tot 20	A
9 tot 12	B
5 tot 8	C
1 tot 4	D
- 3 tot 0	E
- 7 tot -4	F
- 16 tot -8	G

BIJLAGE: Template scoremodel 2025 (details beoordeling worden alleen verstrekt aan bedrijf)

CO ₂ -footprint grondstoffen en productie		Score	Beoordeling	Toelichting
< 50 kg CO ₂ /ton	2	Zeer goed	●	TOELICHTING
50 - 100 kg CO ₂ /ton	1	Goed	●	
100 - 500 kg CO ₂ /ton	0	Neutraal	●	
500 - 2500 kg CO ₂ /ton	-1	Onvoldoende	●	
> 2500 kg CO ₂ /ton	-2	Zeer onvoldoende	●	

Bedrijfsvoering		Score	Beoordeling	Toelichting
Te boek als duurzaam bedrijf	2	Zeer goed	●	TOELICHTING
Aandacht en continue verbetering	1	Goed	●	
Ondernemen soms actie	0	Neutraal	●	
Geen speciale aandacht	-2	Zeer onvoldoende	●	

Bonuspunt Duurzame innovatie			Ja / Nee	TOELICHTING
------------------------------	--	--	----------	-------------

Optimaal gebruik (vaste producten)		Score	Beoordeling	Toelichting
>25 jaar of volledig biologisch afbreekbaar	2	Zeer goed	●	TOELICHTING
15 tot 25 jaar	1	Goed	●	
10 tot 15 jaar	0	Neutraal	●	
5 tot 10 jaar	-1	Onvoldoende	●	
minder dan 5 jaar	-2	Zeer onvoldoende	●	

Optimaal gebruik (Ge- of verbruiksgoederen)		Score	Beoordeling	Toelichting
>5 jaar of volledig biologisch afbreekbaar	2	Zeer goed	●	TOELICHTING
2 tot 5 jaar	1	Goed	●	
1 tot 2 jaar	0	Neutraal	●	
0,5 tot 1 jaar	-1	Onvoldoende	●	
minder dan 0,5 jaar	-2	Zeer onvoldoende	●	

Onderhoud		Score	Beoordeling	Toelichting
Zeer extensief	2	Zeer goed	●	TOELICHTING
Extensief	1	Goed	●	
Neutraal	0	Neutraal	●	
Intensief	-1	Onvoldoende	●	
Zeer intensief	-2	Zeer onvoldoende	●	

Extra toegevoegde waarde		Score	Beoordeling	Toelichting
Waarde is zeer duurzaam tijdens gebruik	2	Goed	●	TOELICHTING
Waarde is neutraal tijdens gebruik	0	Neutraal	●	
Waarde is niet duurzaam tijdens gebruik	-2	Onvoldoende	●	

Circulariteit	Score	Beoordeling	Toelichting
Hoogwaardig hergebruik (Renew, Re-use, Repair, Refurbish of Remanufacture)	2	Zeer goed	● TOELICHTING
50 – 100% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	1	Goed	●
0 – 50% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	0	Neutraal	●
Recover (verbranden met energierugwinning)	-1	Onvoldoende	●
Storten of chemisch afval	-2	Zeer onvoldoende	●

Bonuspunt Bijdrage aan optimale eindverwerking	Ja / Nee	TOELICHTING
--	----------	-------------

Afstand grondstoffen > Productie	Afstand productie > klant	Transportwijze	Beoordeling	Toelichting
< 50 km	< 50 km	Elektrische (stads)distributie	Hier wordt het aantal punten ingevuld:	TOELICHTING
50 - 200 km	50 - 200 km	Elektrische vrachtwagen	2	
200 – 1.000 km	200 – 1.000 km	Vrachtwagen	1	
1.000 – 3.000 km	1.000 – 3.000 km	Trein	0	
> 3.000 km	> 3.000 km	Binnenvaart	-1	
		Zeeschip	-2	
		Vliegtuig		

Biodiversiteit	Score	Beoordeling	Toelichting
Voldoet aan 4 of meer deelcriteria	2	Zeer goed	● TOELICHTING
Voldoet aan 3 deelcriteria	1	Goed	●
Voldoet aan 2 deelcriteria	0	Neutraal	●
Voldoet aan 1 deelcriterium	-1	Onvoldoende	●
Voldoet aan 0 deelcriteria	-2	Zeer onvoldoende	●

Bonuspunt Energie en Transport	Ja / Nee	TOELICHTING
Bonuspunt Samenwerken in de keten	Ja / Nee	TOELICHTING